

北海道自動車処理協同組合 会員様向け 提案資料

『自動車由来 アルミスクラップ 検収基準表』

その、つづきを。  
株式会社 鈴木商会  
2017年11月1日

# 目 次




・ 自動車由来 込ガラ	2ページ
・ エバポレーター	2ページ
・ コンプレッサー	2ページ
・ デファレンシャルギア(デフ)	3ページ
・ 鉄付ニウム	3ページ
・ ABSモーター	3ページ
・ マスターシリンダー	4ページ
・ ラジエーターパイプ	4ページ

この資料は、10月11日に行われた北自協3WINプロジェクトの研修会にて、  
弊社の提案の際に配布させていただいた資料を改定して作成しております。  
各品目の単価については、鈴木商会各営業職員が訪問し提案させていただきます。



## (株)鈴木商会 自動車由来 アルミスクラップ 検収基準 一覧

2017.11.1

※ここで言うアルミ分は目測によるアルミ割合です。

品名		① 良品	② 半処理品	③ 未処理品(格下げ検収)	備考
込ガラニウム (自動車由来)	アルミ分	90%	75%	60%	③の画像のように プラも鉄も多い状態では、 アルミ雑品扱いとなってしまう。 (炎も凄いので評価は低い)  ①は付き物は殆どない状態であり 汚れや酸化具合によっては、 プラス評価となる場合も多い。
	熔解歩留り	81%	62%	54%	
				赤い部分のみアルミで ②にプラも付着している	



品名		① 良品	② 半処理品		備考
エバポレーター	アルミ分	95%	85%		①の画像はウレタンやゴムは 除去しているが、糊やテープなどは 残っていても良い。 (処理した形跡がなければNG)  ②はプラ枠などは 除去しているが、ウレタンやゴムは 多少ついたままの状態。
	熔解歩留り	65%	55%		
					




品名		① 良品	② 半処理品	③ 未処理品(格下げ検収)	備考
エアコン コンプレッサー (自動車由来)	アルミ分	45%	35%		②の画像のように ゴムホースがついていると 炎が上がり歩留りが低下し 熔解作業にも悪影響と なってしまうので評価が下がる。 歩留り低下分と作業性の低下の どちらの観点からも評価が下がる。
					



# (株)鈴木商会 自動車由来 アルミスクラップ 検収基準 一覧

2017.11.1

※ここで言うアルミ分は目測によるアルミ割合です。

品名		① 良品	② 半処理品		備考
デファレンシャルギア (デフ)	アルミ分	40%	25%		②の画像のように鉄のシャフトが付いたままであると白黒エンジンと同等の評価となる。
	熔解歩留り	35%	22%		
					



品名		① 良品	② 半処理品	③ 未処理品(格下げ検収)	備考
鉄付ニウム (MIX品を含む)	アルミ分	95%	75%		①の画像は大まかに外せる鉄は外している状態であり密閉物の混入が無いもの。 ③は鉄にアルミが付いているような品質でありアルミとしてではなく鉄の評価+αとなる。 ※多品種の混合品も含む。
	熔解歩留り	65%	50%		
					




品名		① 良品	② 半処理品		備考
ABSモーター	アルミ分	34%			②の画像のようにプラと鉄芯の両方が処理されていない場合は半処理もしくは未処理扱いとなる。 ①から更に解体を進めアルミの架台のみの物は別途相談とさせていただきます。
					

## (株)鈴木商会 自動車由来 アルミスクラップ 検収基準 一覧

2017.11.1

**※ここで言うアルミ分は目測によるアルミ割合です。**

品名		① 良品	② 半処理品		備考
マスターシリンダー	アルミ分	50%	36%		②の画像のように プラのタンクが付いたままであると 歩留りが低下すると炎が上がるので 評価が大幅に下がる。 簡単に外せるのでプラタンクは 除去することを推奨する。
	熔解歩留り	43%	30%		
					

品名		① 良品	② 半処理品	③ 未処理品(格下げ検収)	備考
ラジエーターパイプ	アルミ分	95%	50%		①は②からゴムやウレタンを すべて除去したものとなり タンクもとり外している。 ③はハンドルが混入しており ハンドルは鉄製の物もあること 付き物の量が多すぎるので混入はNG。  ※タンクも活性炭が入っているので 半割し除去したものは高評価となる
	熔解歩留り	80%	40%		
					

- ・資料に記載はありませんがアルミホイール等従来から熔解対象品としている品目も随時受入れ致します。
- ・熔解対象品として上記以外の品目を追加する際は改めて提案させていただきます。
- ・鉄付ニウムの備考欄に記載しておりますが、多品種の混合品に関しては鉄付ニウムの評価となる場合がありますが、受入れは可能です。
- ・密閉物等は安全性の理由から個別保管、事前処理等のご協力をお願い致します。