

## 目次

- 0 …… 共同出荷 注意事項
- 1 …… エアバック生地
- 2 …… バンパーPP・内装PP **【随時受付】**
- 3 …… メータークラスター
- 4 …… O2センサー
- 5 …… EgAb/CP基板
- 6 …… Abカプラー
- 7 …… 圧力センサー
- 8 …… スライドドア接点
- 9 …… カギ
- 10 …… 輸送ルート・補助について

## 共同出荷事業の目的

- ・ 北自協組合員のための事業。
- ・ 精緻な解体により取り出される物品の円滑な取引。
- ・ 組合員の協力の下、北海道全域での輸送ルートの構築を目指す。
- ・ ASR削減を目指し、環境問題へ配慮する。
- ・ 円滑な資源循環を目指す。

## 注意事項

- ◆ 共同出荷の特性上、荷姿・梱包については、必ずルールに則って行って下さい。
- ◆ 計量は、出荷先にて行います。検品作業がありますので最終重量確定まで、請求書の発行は、お待ち下さい。
- ◆ 価格やアイテムは、相場により改訂があります。年度毎に、見直しがあります。
- ◆ 梱包資材(トンパック、ダンボール等)の返却はしません。
- ◆ 共同出荷の活性化、輸送効率の向上、検収作業の効率化の為、アンケート調査へのご協力をお願いします。
- ◆ 共同出荷事業の円滑化を図るため、LINEの登録、参加をお願いします。

←著しくルールに反する物品については、返却の上、送料等実費で請求します。

※バンパーPP・内装PP以外については、エアバック生地集荷時のみの受付です。指定日以外の買取はしません。



左記QRコードより、友達申請【北自協共同出荷連絡】より招待→参加  
申請先ユーザー名:高森 翼

・LINEルール  
発言は、必ず会社名、氏名を名乗ってからお願いします。

## 1 エアバック生地

【指定日のみ受付】

2020年3月価格 35円/Kg

### 回収方法

車上展開後、生地をカッター等で切り取り、生地内に付着した爆発残留物を払い落とす  
また、エアバック取外し回収の場合は、インフレーター取外し後生地を取り外す

### 荷姿

白色とその他色物に分別保管する



白色



その他色物

### 遵守事項

1. 劣化したフレコンバックには入れないこと  
(エアバック生地とフレコンバック生地が混ざり処理できない)
2. 在庫時は必ず屋内保管(濡れていないことが絶対条件です)
3. 管理上、フレコンバックに砂利及び極度のホコリがつかないように注意する
4. 油等が付着した生地の混入は厳禁です  
(油のついた床に置いたり、油のついた軍手、素手で生地に付着させない)
5. 出荷時にフレコンバックに異物が絶対混入しないようにする  
(軍手、ハーネス、カブラ、ゴミ等)
6. 出荷時フレコンがいっぱいにならない場合は、どちらかの商品をビニール袋に分別し同梱は可能です
7. カーテン生地は不可とする
8. 血液の付着しているものは**絶対厳禁**

## 2 バンパーPP・内装PP

### バンパーPP回収

#### 回収方法

- 回収可能表記の内装回収
- ・ 回収可能 PP・PP/PE・PP-TOO
  - ・ 回収不可 PPO・PPS・PA6+PPE等

#### 前処理

異物を除去し単一素材にする(ライト類・ビス・モール・シール・パテ・エンブレム等除去)



荷姿写真

#### 荷姿

荷姿写真参考10~20本を束ね、シートベルトで縛る

出荷先 札幌地区 (株)マテック石狩工場 随時受入(山中部長に事前連絡) 0133-60-2200  
帯広地区 (株)ウインクリン 随時受入(事前連絡) 0155-38-8088  
其他地区 支部長運送手配、事業部と連携

#### 支払方法 <内装PP・バンパーPP>

- ① 出荷時の(株)マテック発行の計量伝票を、組合事務局へFAXする。
- ② 計量伝票の数量をもとに、月末締めにて組合事務局へ請求書を送付。
- ③ 規定の単価にて、翌月末にお支払致します。  
(持込価格 30円/kg 引取価格については要相談)  
※H27.11.1から価格が変更になりました。

## 2020年3月価格 30円/Kg

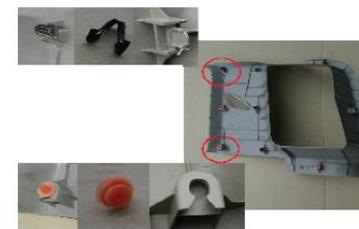
### 内装PP回収

#### 回収方法

- 回収可能表記の内装回収
- ・ 回収可能 PP・PP/PE・PP-TOO
  - ・ 回収不可 PPO・PPS・PA6+PPE等

#### 前処理

異物を除去し単一素材にする(金属ネジ・樹脂クリップ・金属クリップ・フェルト・ゴム・緩衝材スポンジ・シール等は除去)



クリップ等除去



シール跡は除去する

#### 荷姿

フレコンバックに入れ出荷

出荷先 札幌地区 (株)マテック石狩工場 随時受入(山中部長に事前連絡) 0133-60-2200  
帯広地区 (株)ウインクリン 随時受入(事前連絡) 0155-38-8088  
其他地区 支部長運送手配、事業部と連携

### 3 メータークラスター

【エアバック生地集荷時のみの受付】

2020年3月価格 クリア40円 スモーク30円/Kg

#### 回収方法

車輻よりスピードメーターを取り出し、クラスター部分を取り出す。  
PMMA(アクリル)表記を確認。

#### 前処理

振動防止の緩衝材等を除去し、  
単一素材にする。

#### 荷姿

クリアーとスモークに分ける。

#### 梱包

トンパック  
少量の場合はビニール袋や、  
ダンボールに梱包  
※梱包材に会社名を記載する。



素材表記PMMA



ボディ側に表記PMMA



クラスター分離



クリアとスモークに分ける

## 4 O2センサー

【エアバック生地集荷時のみの受付】

2020年3月価格

600円/Kg

### 回収方法

- ・排気装置より回収(おおむね6角22ミリ)
- ・触媒より前→O2センサー・・・回収OK
- ・触媒より後→AFセンサー・・・回収OK
- ・排気音センサー・・・**回収NG**

### 前処理

- ・配線を短くカットする

### 荷姿

- ・O2センサー、AFセンサー同梱

### 梱包

ペール缶・ドラム缶

※共同輸送の場合は、飛散防止の処置をして下さい。(フタ等装着)

少量の場合はダンボール箱OK

**※梱包材に会社名を記載する。**

- ✓ O2センサー
- ✓ AFセンサー

これら以外のセンサー  
(排気温センサーなどは  
対象外なので注意！)



排気温センサー

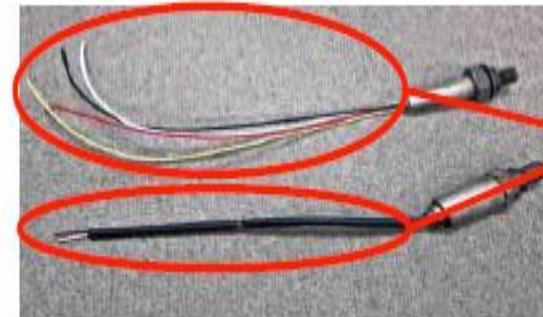


O2センサー



AFセンサー

### 【重要】



ワイヤーは  
カットする

## 5 EgAb/Cp基板

【エアバック生地集荷時のみの受付】

### 回収方法

エンジンコンピューター、エアバックコンピューターのケースから、基板部分を取り出す。  
(基板分離作業依頼ありHP参照)

### 前処理

カプラーは取り外すか、付けたままハーネスを短くカットする。

### 荷姿

エンジンCP基板、エアバックCP基板は、同梱する。アルミ板付基板は、単価が違うので、別梱包。

### 梱包

トンパック 少量の場合はダンボールに梱包

**※梱包材に会社名を記載する。**

2020年3月価格 700円/Kg

アルミ付 500円/Kg



[例: アルミ板が付いている基板]

←アルミ板は、プライヤー等でむしり取れます。(破損OK)

## 6 Abカップラー

【エアバック生地集荷時のみの受付】

2020年3月価格 300円/Kg

### 回収方法

エアバックハーネスラインにある黄色カップラーを取り外す。  
(一部赤、紫等も存在する。回収OK)

### 前処理

ハーネスを短くカットする。

### 荷姿

オスメス装着、オスのみ、メスのみOK

### 梱包

ビニール袋、ダンボール  
※梱包材に会社名を記載する。



ハーネスを短くカット



荷姿

## 7 圧力センサー

【エアバック生地集荷時のみの受付】

2020年3月価格 三菱製 3400円/Kg

その他 330円/Kg

### 回収方法

エンジンインテークマニホールドより取り外す。

### 前処理

カプラー付けたまま、ハーネスを短くカットする。

### 荷姿

三菱製とその他メーカーに分ける。  
(その他メーカー デンソー、日立、ボッシュなど)

### 梱包

ビニール袋、ダンボール  
※梱包材に会社名を記載する。



・三菱製の例



・デンソー製の例



←その他メーカーの圧力センサー

## 8 スライドドア接点

【エアバック生地集荷時のみの受付】

2020年3月価格 230円/Kg

### 回収方法

スライドドアの電源供給接点を回収  
車体側、スライドドア側にあり

### 前処理

ハーネスを短くカットする。

### 荷姿

車体側のみ、ドア側のみOK  
同梱する。

### 梱包

トンパック、ダンボール、ビニール袋  
※梱包材に会社名を記載する。



・スライドドア接点

←← 左 車体側  
← 右 ドア側



←ハーネスを短くカット

## 9 カギ

【エアバック生地集荷時のみの受付】

2020年3月価格 真鍮製310円/Kg プラ付100円/Kg

※送信機付カギについては、SSG連携の買取スキームへ出荷 **←現在一時ストップ**

### 回収方法

車輻よりカギを取り出す。

### 前処理

送信機付カギは、別スキームへ(HP参照)キーホルダー、リング等を取り外し、カギのみにする。

### 荷姿

生カギとカバー付に分ける。  
鉄製NG、磁石等で判断する。

### 梱包

ビニール袋、ダンボール、ペール缶  
混在しないよう注意。  
**※梱包材に会社名を記載する。**



キーホルダー  
リング等を取  
り除く



生鍵とカバー付に分ける。

※送信つき鍵は、別スキームへ出荷  
(HP参照)

## 輸送ルート・補助

- ◆ 道央支部・・・石狩マテック指定日持込
- ◆ 旭川支部・・・集荷拠点 菅野商事→輸送補助→石狩マテック
- ◆ 帯広・釧路支部
  - 帯広地域・・・ウインクリン指定日持込
  - 釧路地域・・・幹事会社集約→輸送補助→ウインクリン
- ◆ 函館支部・・・集荷拠点 タイヨー自動車→輸送補助→石狩マテック
- ◆ 北見支部・・・集荷拠点 北光興産→輸送補助→ウインクリン
- ◆ その他遠隔地・・・物量により輸送補助検討
- ◆ 集荷拠点・・・物量により積み込み手数料検討